

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok VI. Warszawa, dnia 19 maja 1933 r. Nr. 33.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 18 maja 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 237. **Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe). Część I B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 22, poz. 152).**

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1933 r. w Części I B wyżej wymienionej taryfy wprowadza się zmiany następujące:

W rozdziale D wymienionej taryfy (Wykaz opłat dodatkowych) w grupie XX, obejmującej Opłaty za dokonanie formalności celnych, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

A. W taksie komisowego, pobieranego przez ajencje celne polskich kolei państwowych za załatwianie formalności celnych, podatkowych, policyjno-sanitarnych oraz za czynności spedycyjne.

(1) W paragrafie 1 punkcie 1, wierszu 1 po słowie „wyjątkiem" dodać „bawełny i ".

(2) Paragraf 1 punkt 1 uzupełnia się przez dodanie ustępu końcowego w brzmieniu następującem:

„Od bawełny w przesyłkach wagonowych: od wagonu do 20 t włącznie — 5 zł, wyżej 20 t — 7 zł 50 gr."

(3) Paragraf 1 punkt 2 uzupełnia się przez dodanie słów końcowych „z wyjątkiem bawełny". Kropkę po słowie „cła" zastępuje się przecinkiem.

(4) W paragrafie 2, punkcie 2, wierszu 2 po słowie „polnego" dodaje się: „gliny naturalnej wszelkiej".

(5) W paragrafie 2, punkcie 3 wykreśla się litery podziałowe a) i b) wraz z całym tekstem punktu b).

(6) W paragrafie 3, punkcie 6 wierszu pierwszym wykreśla się słowa „metalicznych i mineralnych", wzamian których umieszcza się słowo „wszelkich".

(7) W paragrafie 3, punkcie 7, litera a) wykreśla się słowa „30 gr. od tonny, najmniej wszakże 3 zł od wagonu", wzamian których umieszcza się „3 zł od wagonu bez względu na wagę".

(8) Paragraf 4 otrzymuje nową redakcję w brzmieniu następującem:

„§ 4. Od towarów wywożonych, opłacających cło wywozowe:

„a) od żużli wszelkich — 3 zł od wagonu bez względu na wagę.

b) od wszelkich innych towarów — 50 gr od tonny, lecz nie mniej niż 4 zł od wagonu".

§ 12 otrzymuje brzmienie następujące:

5. Przeekspedjowanie przesyłek w komunikacji łamanej. Odstępowanie przesyłek przed ich zgłoszeniem do odprawy celnej.

§ 12. (1). Jeżeli przesyłka, która nadeszła do urzędu celnego loco, podlega wysłaniu w dalszą drogę przy jednym lub kilku listach przewozowych nowosporządzonych, ajencja celna, niezależnie od komisowego za odprawę celną pobiera dodatkowo:

1 zł 50 gr za pierwszy list przewozowy,
1 zł za każdy następny list przewozowy.

(2). Jeżeli przesyłka, która nadeszła do urzędu celnego loco, ma być na zlecenie uprawnionego do dysponowania nią w całości lub częściowo odstąpiona przed zgłoszeniem do odprawy celnej, ajencja celna pobiera tytułem komisowego:

3 zł za odstąpienie całej przesyłki,
1 zł 50 gr za odstąpienie każdej części przesyłki.

(9) W paragrafie 13 uzupełnia się punkt pierwszy przez dodanie nowego ustępu końcowego w brzmieniu następującem: „Od przesyłek przekazywanych z jednego urzędu celnego do drugiego (z wyjątkiem przesyłek przewożonych w tranzycie międzynarodowym przez polski obszar celny) pobiera się równowartość jednego zwyczajnego listu wewnętrznego. Od przesyłek tranzytowych i pozostałych wywozowych nie pobiera się zatem żadnej opłaty tytułem pokrycia wydatków pocztowych".

(10) W paragrafie 13 skreśla się cały punkt 2, zaś punkt 3-ci otrzymuje numer 2.

(11) § 16 otrzymuje brzmienie następujące:

9. Załatwianie odpraw celnych poza obrębem terenu kolejowo-celnego lub poza godzinami urzędowemi w obrębie terenu kolejowo-celnego.

§ 16. 1) Za dokonanie odprawy celnej poza obrębem terenu kolejowo-celnego, np. w wytwórni, na bocznicy i t. p. przez delegowanego w tym celu pracownika, ajencja celna, niezależnie od komisowego i innych opłat, przewidzianych taksą niniejszą, oraz od zwrotu kosztu przejazdu tam i z powrotem, pobiera dodatkową opłatę godzinową w wysokości:

2 zł za każdą godzinę pracy w czasie zajęć urzędowych

3 zł za każdą godzinę pracy w czasie nieobjętym godzinami zajęć urzędowych.

W obu przypadkach opłata dodatkowa nie może wynosić mniej niż za dwie godziny.

2) Za dokonanie odprawy celnej w obrębie terenu kolejowo-celnego lecz w czasie nie objętym godzinami zajęć urzędowych, pobiera się dodatkową opłatę godzinową w wysokości 2 zł za godzinę.

Uwaga 1. Załatwianie odpraw celnych poza obrębem terenu kolejowo-celnego nie jest bezwzględnie obowiązujące i uzależnia się od warunków miejscowych i liczebności personelu ajencji celnej.

Uwaga 2. W obrębie Gdyni-Portu cały obszar tego portu stanowi teren kolejowo-celny.

B. W taksie opłat za współudział organów kolejowych przy wykonywaniu rewizji celnej.

I. W przepisach ogólnych.

(12) W punkcie pierwszym uzupełnia się ustęp ostatni przez dodanie zdania końcowego w brzmieniu następującem:

„W wypadkach przeważania wagonów dla określenia wagi wymiarowej, opłatę za ważenie pobiera się osobno według działu 11 Rozdziału D Taryfy towarowej Cz. I B (Wykaz opłat dodatkowych)".

(13) W punkcie drugim uzupełnia się ustęp, oznaczony literą a) przez dodanie zdania końcowego w brzmieniu następującem: „z wyjątkiem towarów, wymienionych w grupie V lit. c oraz w grupie IX lit. a, od których opłatę pobiera się od wagi rzeczywistej".

II. W samej Taksie. Dział I Przywóz.

(14) W grupie II, w ustępie oznaczonym literą a) w wierszu pierwszym wykreśla się słowa „i zielone (świeże)" zastępując je słowami: „ryby świeże, (żywe, mrożone lub śnięte)".

(15) W grupie V, w ustępie oznaczonym literą c), przy punkcie 1) zamieszcza się w kolumnie 2 cyfrę „100", zaś przy punkcie 2) zamieszcza się w kolumnie 2 cyfrę „75".

(16) W grupie IX, w nagłówku po słowie „wychodźców" oraz w punkcie oznaczonym lit. a) po słowie „wychodźców", zamieszcza się przecinek a po nim słowo „przesiedlenia".

Nadto przy punkcie a) w kolumnie 2 zamieszcza się cyfrę „75". Ustęp zaczynający się od słów „Niezależnie" do końca skreśla się, natomiast zamieszcza się nowe dwa ustępy końcowe w brzmieniu następującem:

„Od rzeczy przesiedlenia, przewożonych w wozach meblowych, opłatę za rewizję celną, łącznie z całkowitem wyładowaniem, względnie z częściowem odładowaniem zawartości wozu meblowego pobiera się od wagi rzeczywistej samych rzeczy według właściwych kolumn.

Za stoczenie wozu meblowego z wagonu pobiera się osobną opłatę po 10 zł od wozu na kołach lub 15 zł od wozu bez kół".

(17) W grupie X, w samym tytule tej grupy, dodaje się na końcu słowa: „zawierające towary".

Wzamian dotychczasowego tekstu grupa X otrzymuje nowy tekst w brzmieniu następującem:

Grupa	Wyszczególnienie towarów	Opłata w groszach od 100 kg		
		1	2	3
X	a) jednogatunkowe bez opakowania	50 najwyżej 15 zł od przesyłki		
	b) Jednogatunkowe w opakowaniu	100 najwyżej 20 zł od przesyłki		
	c) różnogatunkowe bez opakowania	100 najwyżej 20 zł od przesyłki		
	d) różnogatunkowe w opakowaniu gdy zawartość poszczególnych sztuk stanowi towar jednolity	150 najwyżej 25 zł od przesyłki		
	e) różnogatunkowe w opakowaniu, przy zastosowaniu do poszczególnych sztuk nie więcej niż 5 odrębnych zasad taryfowych (pozycyj punktów lub liter taryfy celnej)	200 najwyżej 30 zł od przesyłki		
	f) różnogatunkowe w opakowaniu, przy zastosowaniu do zawartości poszczególnych sztuk więcej niż 5 odrębnych zasad taryfowych; konfekcję, galanterję i skóry futrzane, wyprawione lub niewyprawione (z wyjątkiem dużych skór z baranów i kóz), bez względu na ilość zastosowanych pozycyj taryfy celnej.	250 najwyżej 50 zł od przesyłki		

(18) Przepis ogólny do działu I „Przywóz" uzupełnia się przez dodanie nowego ustępu końcowego w brzmieniu następującem:

„Opakowania, podlegającego według taryfy celnej ocleniu oddzielnie od towaru, nie należy traktować jako towar, wpływający na stosowanie taksy przewidzianej dla towarów różnogatunkowych".

III Dział 2. Wywóz.

(19) W grupie I działu 2 „Wywóz", po słowie „koks" dodaje się „wszelki".

(20) Grupa II otrzymuje zmienione brzmienie następujące:

„Zboża wszelkie, otręby, ziemniaki, buraki, słoma, siano, makuchy, i inna pasza, sól kuchenna, cement, nawozy sztuczne, smoły asfaltowe i węglowe, ropa naftowa, nafta, benzyna, gazolina i inne produkty destylacji ropy naftowej, drzewo wszelkie, wszelkie rudy i żużle

Opłata w groszach od 100 kg		
1	2	3
12	4	200 od wagonu bez względu na wagę"

(21) W grupie V Działu 2 Wywóz, przy punkcie oznaczonym literą a), w kolumnie 3 opłat, zamiast cyfry 3 zamieścić „200 od wagonu bez względu na wagę".

IV. W Dziale 3. Czynności specjalne, nieprzewidziane w przywozie i wywozie.

(22) Punkt 3) otrzymuje zmienione brzmienie następujące:

„Za przeładowanie towarów tranzytowych przy przejściu na tor innej szerokości":

a) rudy metalicznej i mineralnej, węgla kamiennego, antracytu, koksu i brykietów — 12 gr. od 100 kg.

b) materjałów drzewnych — 16 gr od 100 kg.

c) sztuk ciężkich o wadze ponad 100 kg — 35 gr od 100 kg.

d) zwłok — 10 zł od przesyłki.

e) zwierząt i ptactwa: bydła rogatego, koni — 6 zł od wagonu, trzody chlewnej 10 zł od wagonu, ptactwa 15 zł od wagonu".

(23) W punkcie 4, ustępie oznaczonym literą a), w wierszu pierwszym cyfrę 40 zamienia się cyfrą 30.

(24) W punkcie 5 w ustępie oznaczonym literą a), cyfrę 6 zamienia się na 4, w ustępie oznaczonym literą b) cyfrę 12 zamienia się na 8.

Nr. H. P. IV. 164/11.

Poz. 238. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1b, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 23, poz. 156, w zmianie tabeli opłat do taryfy wyjątkowej H 1 zamiast słów „opłaty kolumny I" powinno być „opłaty kolumny II", oraz w tabeli opłat oznaczenie kolumny zamiast: „I" powinno być: „II".

Nr. H. T. VIII. 204/41.

Poz. 239. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II w Aneksie, obowiązującym od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w Aneksie

Na str. 6, w poz. c 5, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1932 pozycja 242:

a) w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce do stacyj, po słowach: „punktów granicznych", dodaje się słowa: „i stacyj portowych w Gdyni i w Gdańsku".

b) w punkcie 4 „Warunki stosowania", po słowach: „że zgadzają się na wypłatę refaksji występującemu o nią", dodaje się słowa: „Opłaty niniejszej taryfy wyjątkowej stosuje się także do przesyłek drobiu, nadawanych do stacyj granicznych celem sortowania i nakarmienia przed ostatecznym wywozem, jeżeli czynności te odbywaję się na terenie stacyjnym i jeżeli po ich wykonaniu drób zostaje załadowany zpowrotem i odesłany za granicę celną".

Nr. H. T. VIII. 204/42.

Poz. 240. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, części I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dziennik Ustaw R. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 201).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następującą zmianę:

Na stronie 32: punkt 109 postanowień taryfowych specjalnych, wprowadzony od 3 września 1932 r. rozporządzeniem Ministra Komunikacji, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1932, Nr. 46 pod pozycją 366, otrzymuje brzmienie następujące:

„109. Czasowo, aż do odwołania, w okresach czasu od 21 maja do 31 października każdego roku, przewoźne za przesyłki warzyw i owoców, przewożone koleją wąskotorową Nałęczów—Opole w komunikacji bezpośredniej od stacyj tej kolei do stacyj kolei normalnotorowych, oblicza się:

a) za drobne przesyłki owoców i warzyw — według klasy I ze zniżką 25%,

b) za wagonowe przesyłki owoców — według klasy II ze zniżką 45%,

c) za wagonowe przesyłki warzyw — według klasy III ze zniżką 25%".

Nr. H. T. VII. 171/34.

Poz. 241. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, części I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dziennik Ustaw R. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 201).

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1933, Nr. 29, pod pozycją 203, w punkcie 115, w wierszu czwartym po słowach: „i Miechów—Działoszyce" dodaje się opuszczone w druku brzmienie następujące: „do stacyj kolei normalnotorowych przez punkty styczne: Miechów, Kocmyrzów, Jędrzejów, Szczucin".

Nr. H. T. VII. 171/26.

Poz. 242. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami a Belgją.

Z moca obowiązującą od dnia 20 maja 1933 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych wyżej wymieniona taryfa, odpowiednio uzupełniona przez włączenie do niej stacji Prostken.

Nr. H. O. III. 93/4.

Poz. 243. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie polskich kolei państwowych, z jednej strony, a stacjami austrjackich kolei związkowych z drugiej strony, tranzytem przez: Czechosłowację, Niemcy, Niemcy i Czechosłowację oraz Czechosłowację i Węgry, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 14, poz. 128).

Z mocą obowiązującą od dnia 20 maja 1933 r. wprowadza się do taryfy powyższej (dodatek II, obowiązujący od dnia 1 sierpnia 1932 r. i ogłoszony w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 32, poz. 329) następujące nowe obniżone niemieckie stawki rozdzielcze na pociągi pośpieszne i osobowe:

1) Na str. 25 taryfy (str. 8 dod. II) — 5.65*) — 5.65 zł*)
„ „ 26 „ (str. 9 dod. II) — 5.65*) — 5.65 „*)
„ „ 27 „ (str. 10 „ „) — 5.65*) — 5.65 „*)
„ „ 28 „ (str. 11 „ „) — 5.65*) — 5.65 „*)
„ „ 29 „ (str. 12 „ „) — a) dla odległości 890 km — 4.58*)—4.58*)
„ „ 29 „ (str. 12 „ II) — b) dla odległości 993 km — 5.65*)— 5.65 zł*)
„ „ 30 „ (str. 13 „ II) — 1.71 — 1.71 zł
„ „ 31 „ (str. 14 „ „) — 5.01*) — 5.01 „*)
„ „ 32 „ (str. 15 „ „) — 5.01*) — 5.01 „*)
„ „ 33 „ (str. 16 „ „) — 3.41 — 3.41 „
„ „ 34 „ (str. 17 „ „) — 1.71 — 1.71 „
„ „ 35 „ (str. 18 „ „) — 5.01*) — 5.01 „*)
„ „ 36 „ (str. 19 „ „) — 5.01*) — 5.01 „*)
„ „ 37 „ (str. 20 „ „) — 3.41 — 3.41 „
„ „ 38 „ (str. 21 „ „) — 1.71 — 1.71 „
„ „ 39 „ (str. 22 „ „) — 5.01*) — 5.01 „*)
„ „ 40 „ (str. 23 „ „) — 5.01*) — 5.01 „*)
„ „ 41 „ (str. 24 „ „) — 3.41 — 3.41 „

*) Łącznie z opłatą za przewóz w Berlinie.

2) Na str. 48 taryfy — 5.65*) — 5.65*) zł
„ „ 49 „ — 5.65*) — 5.65*) „
„ „ 50 „ — 5.65*) — 5.65*) „
„ „ 51 „ — 5.65*) — 5.65*) „
„ „ 52 „ — a) dla odległości 890 km — 4.58*) — 4.58*) zł
„ „ 52 „ — b) dla odległości 993 km — 5.65*) — 5.65*) zł
„ „ 53 „ — 1.71 — 1.71 zł
„ „ 54 „ — 5.01*) — 5.01*) „
„ „ 55 „ — 5.01*) — 5.01*) „
„ „ 56 „ — 3.41 — 3.41 „
„ „ 57 „ — 1.71 — 1.71 „

Na str.	58	„	— 5.01*)	— 5.01*)	„
„ „	59	„	— 5.01*)	— 5.01*)	„
„ „	60	„	— 3.41	— 3.41	„
„ „	61	„	— 1.71	— 1.71	„
„ „	62	„	— 5.01*)	— 5.01*)	„
„ „	63	„	— 5.01*)	— 5.01*)	„
„ „	64	„	— 3.41	— 3.41	„

*) Łącznie z opłatą za przewóz w Berlinie.

Nr. H. O. III. 74/2.

Poz. 244. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, psów i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami austrjackich kolei związkowych z drugiej strony, tranzytem przez: Czechosłowację, Niemcy, Niemcy i Czechosłowację oraz Czechosłowację i Węgry, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 14, poz. 128).

Z mocą obowiązującą od dnia 20 maja 1933 r. wprowadza się do taryfy powyższej (dodatku III, obowiązującego od dnia 1 sierpnia 1932 r. i ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 43 poz. 318) następujące zmiany opłat bagażowych na pociągi pośpieszne i osobowe, mianowicie obniża się je o kwoty następujące:

Na str. 13-ej: Opłaty podane pod a) „via Kufstein-Firchau-Chojnice" i c) „via Scharnitz—Mittelwalde—Firchau—Chojnice" o zł 0,85, takież zaś opłaty, wskazane pod b) „via Kufstein—Neu Bentschen—Zbąszyń", o zł 0.43".

Na str. 14-ej: opłaty wyszczególnione: pod „d) Salzburg—Firchau—Chojnice" — o zł 0.85; podane zaś pod „e) via Salzburg—Neu Bentschen—Zbąszyń", odnoszące się do drogi przewozu, oznaczonej Nr. 46, — o zł 1.50, a odnoszące się do drogi, oznaczonej Nr. 47, — o zł 0,43.

Na str. 15-ej: opłaty, wymienione pod „a) via Bernhardsthal—Břeclav (Mezilesi v Kladsku) — Mittelwalde—Korsenz—Rawicz"—o zł 0.21, wskazane zaś pod „c) via Bernhardsthal—Břeclav — Podmokly (Bodenbach) / Děcin (Tetschen) — Firchau—Chojnice",—o zł 0,64.

Na str. 16-ej: opłaty wyszczególnione pod „f) via Summerau—Horni—Dwořistě (Mezilesi v Kladsku) Mittelwalde—Korsenz—Rawicz"—o zł 0,21, podane zaś pod „g) via Summerau—Horni Dvořistě — Podmokly (Bodenbach) / Děcin (Tetschen) — Firchau—Chojnice"—o zł 0.64.

Na str. 39-ej: opłaty wymienione w rubryce 11 pod „a) via Chojnice—Firchau—Kufstein"—o zł 0.85.

Na str. 40-ej: opłaty wyszczególnione w rubryce 11 pod „b) via Zbąszyń—Neu Bentschen—Kufstein"—o zł 0.43.

Na str. 41-ej: opłaty, wskazane w rubryce 11 pod „c) via Chojnice—Firchau—Mittelwalde—Scharnitz" — o zł 0.85.

Na str. 41 i 42-ej: opłaty, zamieszczone w tejże rubryce pod „d) via Chojnice—Firchau—Salzburg"—o zł 0.85.

Na str. 43 i 44-ej: opłaty, wyszczególnione w tejże rubryce pod „e) via Zbąszyń —Neu Bentschen—Salzburg", a dotyczące dróg przewozu, oznaczonych Nr. 46—o zł 1.50, odnoszące się zaś do dróg przewozu, oznaczonych Nr. 47—o zł 0.43.

Na str. 45-ej: opłaty wskazane w tejże rubryce pod „a) via Rawicz—Korsenz—Mittelwalde—(Mezilesi v Kladsku)—Břeclav—Bernhardsthal"—o zł 0.21.

Na str. 46-ej: opłaty, zamieszczone w tejże rubryce pod „c) via Chojnice—Firchau — (Bodenbach)—Podmokly / (Tetschen) — Děcin — Břeclav — Bernhardsthal" — o zł 0.64.

Na str. 48 i 49-ej: opłaty wymienione w tejże rubryce pod „f) Rawicz — Korsenz — Mittelwalde (Mezilesi v Kladsku)—Horni Dvořistě—Summerau"—o zł 0.21.

Na str. 49 i 50-ej: opłaty, wyszczególnione w tejże rubryce pod „g) via Chojnice — Firchau — (Bodenbach) Podmokly / (Tetschen) Děcin — Horni Dvořistě — Summerau" — o zł 0.64.

Nr. H. O. III. 74/2.

Poz. 245. Bezpośrednia polsko-rumuńsko-lewantyńska komunikacja towarowa. Taryfa towarowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a portami Lewantu morzem przez rumuńskie porty morskie, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 42, poz. 304).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1933 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

W taryfie Nr. 165 w dziale F w wierszu trzecim po słowie „nieszlifowane" dodaje się słowo: „szlifowane", dział zaś G skreśla się i zastępuje następującem brzmieniem:

„G. Wyroby ze szkła wytworne, także w połączeniu ze zwykłemi metalami w tej liczbie wyroby z kryształu".

Nr. H. Tz. V. 142/26.

Poz. 246. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa: część I, część II, zeszyt 1 i 2, obowiązujące od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 26, poz. 242) i Przepisy kierunkowe do Taryfy Towarowej, obowiązujące od dnia 5 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 204 i Nr. 34 poz. 207).

Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia

1) w części I

w dziale DI, zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące stacje z ich danemi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Berlin—Grünau	Bln	732	723					462	331	265	203	194
Berlin Potsd. Gbf. . . .	Bln	732	723					461	332	265	204	198
Lichterfelde West . . .	Bln	735	726					464	334	268	207	196
Rückers	Bsl	755	746					732	581	515	453	320
Doliwen	Kbg	28	55	234	230	296	251	.	.	.	.	.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
266	315	337	396	380	427	446	442	464	482	483	477	480	480	478	475	470
275	323	346	417	401	449	468	464	486	504	505	499	502	502	500	497	492
278	324	349	420	404	452	471	467	489	506	507	501	504	504	502	499	495
239	205	180	212	196	200	219	176	198	273	213	208	204	204	202	199	186
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

31	32	33	34	35	36	37	38
495	.	.	.	.	.	.	Berlin—Grünau
517	.	.	.	.	.	.	Berlin Potsd. Gbf.
520	.	.	.	.	.	.	Lichterfelde West
199	.	.	.	.	.	.	Rückers
.	.	.	.	.	.	.	Doliwen

2) w części II, zeszyt 1

w taryfie artykułowej Nr. 11, w tabeli odcinkowej B, na stronach 212/213 taryfy, obok nazwy stacji „Orzesze", zamieszcza się odnośnik" *)"; w taryfie artykułowej Nr. 24 (Kwas siarkowy), w „Tabeli opłat stacyjnych", włącza się następujące stacje z ich danemi:

Do stacji / Od stacji	Berlin Görl. Bf.	Berlin-Grünau	Berlin-Osthafen	Berlin-Potsd. Gbf.	Berlin-Schäneweide	Füstenwalde (Spree)	Guben	Lichterfelde West	Königsberg (Pr) Pregelbf.
Chebzie	207	210	207	213	206	176	153	212	197*)
Katowice Bogucice . . .	207	210	207	213	206	176	153	212	197*)
Szarlej	204	207	204	210	203	173	150	209	195*)

*) W miejsce dotychczasowych stawek stacyjnych.

3) w części II, zeszyt 2

w taryfie artykułowej Nr. 5a (strona 22/23 dod. III) włącza się w porządku alfabetycznym stację „Doliwen" z jej danemi:

Od / Do stacji	Dział	punktów stycznych						
		1	2	3	4	5	6	7—30
Doliwen	A, C^1, D, E, F, H, I^1	17	27	87	86	106	92	.
	B, C^2	19	32	109	107	132	115	.
	G, I^2	24	38	123	122	148	130	.

4) w Przepisach Kierunkowych

w dziale D na str. 11—16, włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje z ich danemi:

Berlin-Grünau	Bln	96
Berlin Potsd. Gbf. ...	Bln	96
Lichterfelde West ...	Bln	96
Doliwen	Kbg	176
Gumbinnem	Kbg	174

Nr. H. Tr. IV. 93/26.

Poz. 247. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, część I, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 18, poz. 206).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1933 r. wprowadza się w części I wyżej wymienionej taryfy niżej podane uzupełnienia:

1) na stronie 5-ej w rozdziale „I. Postanowienia ogólne" w § 5-ym włącza się na końcu jako nowy ustęp postanowienie o brzmieniu następującem:

„Odcinkowe stawki taryfowe i wyliczone opłaty przewozowe taryfy bezpośredniej (część II taryfy, zeszyty A i B) oraz niektóre opłaty dodatkowe, podane w części I taryfy (patrz punkt 4 § 8 rozdział II i załączniki Nr. 2 i 4), wyrażone są w dolarach Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, przyczem wartość 1 dolara St. Zj. Am. Półn. obliczono w wysokości = 8,90 złotego = 1,943 rubla. Jeżeli stosunek wartości dolara St. Zj. Am. Półn. do jednej z wyżej wymienionych walut krajowych ulegnie zmianie o 1% lub więcej, to spowodowane tem różnice wartości odcinkowych stawek taryfowych i gotowych obliczonych opłat przewozowych, podanych w taryfie bezpośredniej oraz opłat dodatkowych, podanych w części I taryfy w dolarach wyrównywa się przez odpowiednie dodatki lub potrącenia kursowe.

Przy zniżce kursu dolara, albo zwyżce kursu jednej z walut krajowych w odniesieniu do wyżej podanego stosunku wartości o 1% lub więcej, zainteresowany zarząd kolejowy ustala dla swych odległości dodatki kursowe do odcinkowych stawek taryfowych i wyliczonych opłat przewozowych taryfy bezpośredniej oraz do opłat dodatkowych obliczonych w dolarach.

Przy zwyżce kursu dolara, albo zniżce kursu jednej z walut krajowych w odniesieniu do wyżej podanego stosunku wartości o 1% lub więcej, zainteresowany zarząd kolejowy ustala dla swych odległości potrącenia kursowe z odcinkowych stawek taryfowych i gotowych wyliczonych opłat przewozowych taryfy bezpośredniej oraz z opłat dodatkowych, obliczanych w dolarach, dla wyrównywania powstałych zmian kursowych.

Omawiane dodatki albo potrącenia kursowe nie mają znaczenia podwyżek taryfowych, albo utrudnień warunków przewozowych. W każdym poszczególnym przypadku są one ustalane przez zainteresowany Zarząd Kolejowy dla swoich linij na podstawie średniej notowań (przeciętny kurs pomiędzy kupnem i sprzedażą) kursu dolara St. Zj. Am. Półn. na giełdzie swojego kraju.

2) Na stronie 6 części I taryfy w Rozdziale II § 8, punkt 1 c) uzupełnia się nowem postanowieniem następującem: „Przy obliczaniu przewoźnego według taryfy bezpośredniej na podstawie odcinkowych stawek taryfowych i gotowych obliczonych opłat przewozowych (patrz część II taryfy zeszyty A i B) oraz przy obliczaniu wyrażonych w dolarach opłat dodatkowych (patrz część I taryfy § 8 p. 4 i załączniki Nr. 2 i 4) należy uwzględniać dodatki lub potrącenia kursowe, ustalone dla swych linij, przez każdy zarząd kolejowy, które to dodatki kursowe należy stosować w wysokości obowiązującej w dniu obliczenia przewoźnego.

Nr. H. Tz. VI. 183/16.

Poz. 248. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, części I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dziennik Ustaw R. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 201).

Od dnia 20 maja 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

We „Wstępie":

Na str. 5. W dziale I, w rozdziale C „W obrębie Dyrekcji kolejowej radomskiej", w punkcie 7 „Zwierzyniec — Biłgoraj i t. d.", przed słowem: „Zwierzyniec" dodaje się nazwę stacji Zwierzyniec Wieś wąsk.—", a po słowie: „Zwierzyniec" dodaje się słowo: „wąsk."

Na str. 6 W dziale II „W komunikacji bezpośredniej i t. d.", w rozdziale 3 „W obrębie Dyrekcji kolejowej radomskiej" w punkcie g) przed słowem: „Zwierzyniec" dodaje się słowa: „Zwierzyniec Wieś wąsk.—", zaś po słowie: „Zwierzyniec" dodaje się słowo: „wąsk."

W części II:

„B. Postanowienia taryfowe specjalne":

Na str. 32: W końcu rozdziału XXIII „Opłaty miejscowe za przewozy w obrębie tej samej stacji taryfowej", w punkcie 96, po „I Wykazie opłat miejscowych" dodaje się drugi wykaz opłat miejscowych" o brzmieniu następującym:

„II. Wykaz opłat miejscowych:

a) Za przewóz przesyłek pomiędzy stacjami Chmielnik i Chmielnik Miasto:
1) od wagonu 5-tonnowego .... 80 gr
2) od przesyłek drobnych za każde 100 kg .... 20 gr
b) Za przewóz przesyłek wagonowych na przestrzeni Zwierzyniec wąsk.—Zwierzyniec Wieś wąsk. lub odwrotnie od wagonu 5-tonnowego .... 150 gr."

Nr. H. T. VII. 171/50.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie zniżki opłat za przewóz drzewa koleją wąskotorową Sierpc—Lubicz.

Na zasadzie punktu 6 § 9 części IA Taryfy Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie podaje do wiadomości, że w okresie czasu od dnia 10 maja do dnia 10 sierpnia 1933 r. za przewóz w przesyłkach wagonowych drzewa użytkowego nieobrobionego cienkiego i grubego oraz drzewa opałowego, nadawanych na stacji Złotopole kolei wąskotorowej Sierpc—Lubicz bądź w komunikacji miejscowej do stacyj Lubicz Wąsk. II i Sierpc Wąsk., bądź też w komunikacji bezpośredniej do stacji kolei normalnotorowych przez stacje Lubicz koło Torunia i Sierpc,—przewoźne za przestrzeń kolei wąskotorowej obliczać się będzie: a) dla przesyłek drzewa użytkowego nieobrobionego cienkiego i grubego ze zniżką 30% stawek klasy V-ej, i b) dla przesyłek drzewa opałowego ze zniżką 20% stawek klasy VI, podanych w „Tabeli opłat przewozowych normalnych" Cz. IV powołanej na wstępie taryfy.

Powyższe ulgi stosować się będzie w drodze zwrotu po udowodnieniu wywiezienia najmniej 150 ton drzewa użytkowego nieobrobionego względnie najmniej 50 ton drzewa opałowego przez jednego nadawcę w okresie czasu od 10 maja do 10 sierpnia 1933 roku.

Celem uzyskania ulgi należy przedstawić Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie w terminie trzymiesięcznym, licząc od dnia 10 sierpnia 1933 roku, wykaz nadanych przesyłek wraz z wtórnikami listów przewozowych.

Nr. H. T. VII. 171/48.

---

2) W sprawie zniżki na przewóz wszelkich materjałów drzewnych oraz drzewa kopalnianego i opałowego w przesyłkach wagonowych koleją wąskotorową Antonowiecką.

Dyrekcja O. K. P. w Radomiu podaje do wiadomości, że, opierając się na p. 6 § 9 Cz. I A. Taryfy towarowej kolei wąskotorowych oraz na rozporządzeniu Pana Ministra Komunikacji z dnia 5 marca 1932 r. za Nr. HT VII-171/6, czasowo z ważnością od 11 maja 1933 r. do odwołania na kolei wąskotorowej Antonowieckiej taryfę towarową na przewóz wszelkich materjałów drzewnych oraz drzewa kopalnianego i opałowego w przesyłkach wagonowych, przewożonych zarówno w komunikacji miejscowej pomiędzy stacjami tej kolei, jak również w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi obniżyła o dalsze 15%.

Wobec powyższego od daty wyżej wymienionej przewoźne za przestrzeń kolei Antonowieckiej przy przewozie wszelkich materjałów drzewnych w przesyłkach wagonowych będzie obliczane w/g stawek, podanych w dziale A Cz. IV Tar. tow. kolei wąskotorowych, obniżonych o 30%, zaś przy przewozie drzewa kopalnianego i opałowego w przesyłkach wagonowych w/g stawek kl. VI obniżonych o 50%".

---

3) W sprawie wstrzymania ładowania ziemniaków na stacjach Kaliska, Rytel i Wejherowo.

Na podstawie zarządzenia Województwa Pomorskiego Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku, wstrzymała z dniem 9 maja 1933 r., aż do odwołania, ładowanie ziemniaków na stacjach Kaliska, Rytel i Wejherowo z powodu stwierdzenia zarazy raka ziemniaczanego.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 13 maja 1933 r.

Nr: R. T. 284/7.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 19 maja 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł.	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	7,80 zł.	" " " .	14,50 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . .	35,50 zł.	" " " .	58,50 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich . .	173,00 zł.	" " " .	58,00 guldenów gdańskich .	3
11	" " franków złotych	172,00 zł.	" " " .	387,00 koron czeskich . . .	4
3	" " guldenów gdańskich . . .	175,00 zł.	" " " .	1875,00 lei rumuńskich . . .	5
4	" " koron czeskich	26,70 zł.	" " " .	215,00 lirów włoskich . . .	6
12	" " koron duńskich	138,00 zł.	" " " .	49,00 marek niemieckich .	7
12	" " koron norweskich	157,00 zł.	" " " .	80,00 szylingów austrjackich	9
12	" " koron szwedzkich	160,00 zł.	" " " .	58,20 franków złotych*)	
5	" " lei rumuńskich	5,40 zł.			
6	" " lirów włoskich	47,00 zł.			
7	" " marek niemieckich	211,00 zł.			
8	" " pengö węgierskich	156,35 zł.			
9	" " szylingów austrjackich . . .	126,25 zł.			

*) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/13.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

W sprawie zwinięcia kolejowego przedsiębiorstwa dowozowego w Wilnie.

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, iż kolejowe przedsiębiorstwo dowozowe w Wilnie, o którego uruchomieniu informował komunikat, zamieszczony w Nr. 27 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1932, zostało zwinięte z dniem 12 maja 1933 r.

Nr. H. P. IV. 170/14/33.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w Czechosłowacji — **40 kc**, we Francji — **30 fr**, w Niemczech — **5 mk**, w pozostałych krajach — **1.50 dol.** Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, 1/8 strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20** gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 64545